

(Ψ)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
شورای عالی برنامه‌ریزی

مشخصات کلی برنامه و سرفصل دروس
دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی



گروه فنی و مهندسی

تصویب چهارصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی برنامه‌ریزی
۱۳۸۰/۲/۲۳ مورخ

بسم الله الرحمن الرحيم

برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی



گروه: فنی و مهندسی
رشته: مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی
دوره: کارشناسی ارشد
کمیته تخصصی:
گرایش:
کد رشته:

شورای عالی برنامه‌ریزی در چهارصد و دوازدهمین جلسه مورخ ۱۳۸۰/۲/۲۳ براساس طرح دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی که توسط گروه فنی و مهندسی تهیه شده و به تأیید رسیده است، برنامه آموزشی این دوره را در سه فصل (مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس) به شرح پیوست تصویب کرده، و مقرر می‌دارد:

ماده ۱) برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی از تاریخ تصویب برای کلیه دانشگاهها و مؤسسات آموزش عالی کشور که مشخصات زیر را دارند لازم الاجرا است.

الف: دانشگاهها و مؤسسات آموزش عالی که زیر نظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اداره می‌شوند.

ب: مؤسساتی که با اجازه رسمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و براساس قوانین، تأسیس می‌شوند و بنابراین تابع مصوبات شورای عالی برنامه‌ریزی می‌باشند.

ج: مؤسسات آموزش عالی دیگر که مطابق قوانین خاص تشکیل می‌شوند و باید تابع ضوابط دانشگاهی جمهوری اسلامی ایران باشند.

ماده ۲) این برنامه از تاریخ ۱۳۸۰/۲/۲۳ برای دانشجویانی که از این تاریخ به بعد وارد دانشگاه می‌شوند لازم الاجرا است.

ماده ۳) مشخصات کلی، برنامه درسی و سرفصل دروس دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی در سه فصل مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس برای اجرا به معاونت آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ابلاغ می‌شود.

رأی صادره چهارصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی برنامه‌ریزی

۱۳۸۰/۲/۲۳ مورخ

در خصوص برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی

۱) برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی که

از طرف گروه فنی و مهندسی پیشنهاد شده بود، با اکثربت آراء به تصویب رسید.

۲) این برنامه از تاریخ تصویب قابل اجرا است

رأی صادره چهارصد و دوازدهمین جلسه شورای عالی برنامه‌ریزی مورخ ۱۳۸۰/۲/۲۳ در مورد

برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی صحیح است، به مورد اجرا گذشته شود.

دکتر مصطفی معین

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری

دکتر علی رضا رهایی

رئیس گروه فنی و مهندسی



رونوشت: به معاونت محترم آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

خواهشمند است به واحدهای مجری ابلاغ فرماید.

دکتر سید محمد کاظم نائینی

دیپر شورای عالی برنامه‌ریزی



فهرست مطالب

صفحه

موضوعات

برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد مهندسی هواشناسی	۱ - ۲
اطلاعات کلی	۳
فصل اول - مشخصات کلی دوره	
تعریف و هدف	۴
ضرورت و اهمیت	۴
نقش و توانایی	۴
طول دوره و شکل نظام	۴
تعداد واحدهای درسی	۵
شرایط پذیرش دانشجو	۵
آزمون ورودی	۵
دروس جبرانی	۵
فصل دوم - جداول دروس	
جدول دروس عمومی	۶
جدول دروس تخصصی	۶
جدول دروس اختیاری	۶
جدول سمینار پروژه و رساله	۶
فصل سوم - سرفصل دروس	
طراحی سیستمی ماهواره	۸
دینامیک و کنترل پرواز ماهواره	۹
دینامیک پرواز و کنترل فضاییما	۹
طراحی سیستمی ماهواره	۱۰
بالستیک خارجی	۱۱
طراحی ابزارها و سیستمهای ژیروسکوپی	۱۲
مواد سازه‌های فضایی	۱۳
دینامیک گاز پیشرفته	۱۴
پیشانه‌های فضایی	۱۵
طراحی موتور موشکهای سوخت مایع	۱۶
طراحی موتور موشکهای سوخت جامد	۱۷
کاربرد اطلاعات دورنمایی	۱۸
مکانیک مدار پیشرفته	۱۹
هدایت و کنترل بهینه‌فضا پیماها	۲۰
کنترل غیرخطی مقاوم	۲۱

اطلاعات کلی

مقدمه:

لرزم برخورداری از یک نظام آموزشی پویا و هماهنگ با اصول پذیرفته شده فرهنگی و اقتصادی به منظور پایه گذاری و گسترش هرگونه فعالیت علمی و صنعتی در جامعه بر هیچکس پوشیده نیست. شیرازه اصلی نظام آموزشی در هر مقطعی را برنامه‌ریزی آن تشکیل می‌دهد و کشور جمهوری اسلامی ایران که اخیراً بطور جدی تاسیس و توسعه صنایع فضایی را در دستور کار خود قرار داده، بایستی در فکر تربیت نیروهای انسانی متخصص و هماهنگ با خواسته‌های صنایع مزبور باشد. متأسفانه جدایی صنعت از دانشگاه و عدم وجود صنعتی زیربنایی در زمینه‌های فضایی سیستم آموزشی را از داشتن یکی از اصلی ترین حلقه‌های زنجیر برنامه‌ریزی آموزشی (حلقه تبیین نیازهای تخصصی صنعت) محروم ساخته و واحدهای آموزش عالی را مجبور به کی‌سازی برنامه آموزشی در این زمینه از کشورهای دیگر نموده، که علیرغم تمامی سعی و کوشش خالصانه دست‌اندرکاران به علت عدم تطابق نیازهای روز صنعتی کشور با مهارت‌ها و اطلاعات کسب شده، فارغ‌التحصیلان رشته‌های موجود در گرایش هوافضا از کارائی لازم در صنعت فضایی کشور برخوردار نبوده و نتیجتاً کار به جایی رسیده که صنایع با نامیدی از دانشگاهها در برخی موارد رأساً اقدام به یافتن راههایی برای آموزش نیروهای متخصص مورد نیاز خود نموده‌اند.

برای کشور جمهوری اسلامی ایران که در حال برداشت قدمهای اولیه در زمینه توسعه علوم و صنایع فضایی می‌باشد، حضور کارشناسان و نیروهای متخصص در تمامی گرایش‌های مربوطه لازم و گریزناپذیر است. در این بین ایجاد گرایش‌هایی که نیروهای انسانی را از دیدی جامع‌تر در علوم و صنایع فضایی برخوردار می‌سازد در اولویت شماره یک قرار داد. بر این اساس برنامه آموزشی و پژوهشی گرایش مهندسی فضایی در مقطع کارشناسی ارشد رشته هوافضا تهیه و تدوین و برای تربیت متخصصین این شاخه در کشور به اجراء گذارد می‌شود.



بسم الله الرحمن الرحيم



فصل اول

برنامه دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا - مهندسی فضایی

۱ - تعریف و هدف

دوره مهندسی فضایی دوره‌ای است، علمی - فنی که در سطح کارشناسی ارشد برنامه ریزی شده است. در طی این دوره زمینه‌های علمی و فنی جهت تجزیه و تحلیل و طراحی سیستمی ماهواره‌ها و ماهواره‌های داده می‌شود. هدف از اجرای این دوره تربیت متخصصانی است که قابلیت تعریف، مدیریت اجراء و نظارت پروژه‌های فضایی و طراحی سیستمی ماهواره‌بر و ماهواره با توجه به نیازها و امکانات داخل کشور را داشته باشند.

۲ - خصوصیات و اهمیت

با توجه به توسعه روزافزون فعالیت‌های فضایی در سطح دنیا و پیامد آن در فعالیت‌های فضایی کشور، نیاز به نیروی انسانی متبحر در سطح عالی در این زمینه کاملاً محسوس است و پروژه‌های ممکن در حال اجرا است و پیش‌بینی می‌شود تعداد این پروژه‌های آینده افزایش یابد که نیاز به افراد متخصص و پژوهشگر را مطرح می‌سازد.

۳ - نقش و توانایی

فارغ‌التحصیلان این دوره می‌توانند در طراحی، تحلیل، مدیریت و نظارت بر سیستمهای فضایی فعالیت نمایند و در امور پژوهشی قبول مسئولیت نمایند.

۴ - طول دوره و شکل نظام

طول این دوره مطابق با آیین‌نامه کارشناسی ارشد (بطور متوسط ۲ سال) و نظام آن بصورت نیمسالی می‌باشد.

۵- تعداد واحدهای درسی

تعداد واحدهای درسی جمماً ۳۲ واحد بشرح ذیل می باشد



دروس عمومی	۶ واحد
دروس تخصصی	۶ واحد
دروس اختیاری	۱۲ واحد
پایان نامه	۶ واحد
سمینار	۲ واحد

جمع ۳۲ واحد

توضیح: دانشجویان سایر گراییشهای هوافضل نیز می توانند دروس اختیاری خود را با نظر استاد راهنمای از دروس این گراییش انتخاب نمایند.

۶- شرایط پذیرش دانشجو:

فارغ التحصیلان دوره کارشناسی در رشته های زیر می توانند در امتحان ورودی دوره کارشناسی ارشد حاضر شرکت نمایند. مهندسی مکانیک (همه گراییشها)، مهندسی هوافضل (کلیه گراییشهای از جمله مهندسی تعمیر و نگهداری)، ریاضیات کاربردی و فیزیک کاربردی

۷- آزمون ورودی:

- ۱- ریاضیات (معادلات دیفرانسیل و ریاضیات مهندسی)
 - ۲- آنرودینامیک (مکانیک سیالات - آنرودینامیک و اصول جلوبرندگی)
 - ۳- مکانیک پرواز (عملکرد - پایداری و کنترل - طراحی اجسام پرنده)
 - ۴- دینامیک (ارتعاشات - کنترل اتوماتیک - دینامیک)
 - ۵- سازه های هوایی (استاتیک - مقاومت مصالح - تحلیل سازه ها)
 - ۶- زبان (عمومی و تخصصی)
- ضرایب دروس ۲ می باشد.

۸- دروس جبرانی

دروس جبرانی برای هر دانشجو توسط گروه مجری و با توجه به سابقه تحصیلی دانشجو تعیین می شود.

۱ - دروس عمومی:

کد	نام درس	تعداد	ساعت	عملی	نظری	جمع	واحد	پیشیازی‌هازمان
درس								
۱	ریاضیات پیشرفته	۳	۴۸	۴۸	-			
۲	محاسبات عددی پیشرفته با همزمان	۳	۴۸	۴۸	-			

*** ۲ - دروس تخصصی:**

کد	نام درس	تعداد	ساعت	عملی	نظری	جمع	واحد	پیشیازی‌هازمان
درس								
۱	طراحی سیستمی ماهواره	۳	۴۸	۴۸	-			
۲	دینامیک و کنترل پرواز ماهواره	۲	۴۸	۴۸	-			
۳	دینامیک پرواز و کنترل فضایما	۳	۴۸	۴۸	-			
۴	طراحی سیستمی ماهواره	۳	۴۸	۴۸	-			

* دانشجویان موظفند حداقل دو درس به ارزش ۶ واحد را بگذرانند.

*** ۳ - دروس اختیاری:**

کد	نام درس	تعداد	ساعت	عملی	نظری	جمع	واحد	پیشیازی‌هازمان
درس								
۱	بالستیک خارجی	۳	۴۸	۴۸				ریاضیات مهندسی پیشرفته
۲	طراحی ابزارها و سیستم‌های زیروسکوپی	۳	۴۸	۴۸	-			دینامیک و کنترل پرواز ماهواره‌بر
۳	مواد سازه‌های فضایی	۳	۴۸	۴۸	-			
۴	دینامیک گاز پیشرفته	۳	۴۸	۴۸	-			
۵	پیشرانه‌های فضایی	۳	۴۸	۴۸	-			
۶	طراحی موتور موشک‌های سوت مایع	۳	۴۸	۴۸	-			
۷	طراحی موتور موشک‌های سوت جامد	۳	۴۸	۴۸	-			
۸	کاربرد اطلاعات دوربینی	۳	۴۸	۴۸	-			
۹	مکانیک مدار پیشرفته	۳	۴۸	۴۸	-			
۱۰	هدایت و کنترل بهینه فضایما	۲	۴۸	۴۸	-			ریاضیات پیشرفته ۱
۱۱	کنترل غیرخطی مقاوم	۳	۴۸	۴۸	-			ریاضیات پیشرفته ۱

* دانشجویان موظفند چهار درس از دروس اختیاری یا اجباری این گلچیش را سایر گرایش‌های هواضضا به تشخیص

استاد راهنمای جمیعاً به ارزش ۱۲ واحد را بگذرانند.



۴- سمینار، پروژه، رساله:

کد	نام درس	تعداد	ساعت در هفته			پیش‌نیاز یا هم‌مان
درس		واحد	جمع	نظری	عملی	
۱	سمینار	۲	۳۲	۳۲	-	در سال اول گرفته شود
۲	پروژه کارشناسی ارشد	۶				



طراحی سیستمی ماهواره

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

مفهوم، تعاریف اصلی و تقسیم بندی انواع حاملهای فضایی، ساختار و زیر سیستمهای ماهواره ، معادله عمومی تحلیل حرکت حاملهای فضایی، معادله حرکت مرکز جرم ، معادله حرکت بدن نسبت به مرکز جرم، سیستمهای مخصوصات ، ماتریسهای انتقال ، بارهای واردہ بر ماهواره‌ها، اتمسفر استاندارد و مدل تغییرات پارامترهای آن ، مفهوم شتاب ظاهری ، انتهای سرعت و سرعت نهایی ، معادلات حرکت در میدان جاذبه تک قطبی فلوچارت عمومی طراحی ماهواره‌ها، ویژگیهای طراحی ماهواره‌ها ، پارامترهای طراحی اصلی و انتخاب ترکیب ماهواره‌ها، معادلات جرمی - انرژتیک ، انتخاب پارامترهای اصلی طراحی و محاسبه خصوصیات وزنی انرژتیک و حجمی - ابعادی ماهواره ، انتخاب بهینه زیر سیستمهای ماهواره، آشنایی و کار با کدهای طراحی بالستیکی ماهواره‌ها



دینامیک و کنترل پرواز ماهواره

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

مروری بر آیرودینامیک ، مسیر حرکت ماهواره‌ها، دینامیک حرکت زاویه‌ای ماهواره، مقدمه‌ای بر روشهای طراحی سیستم کنترل زاویه‌ای، تأثیر ارتعاشات سوخت در باکها و ارتعاشات بدنه در دینامیک زاویه‌ای، تداخل (کوپلینگ) بین کانالهای کنترل، روشهای هدایتی در ماهواره‌ها، مباحث منتخب در هدایت و کنترل ماهواره‌ها.



دینامیک پرواز و کنترل فضایپما

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشناز: ریاضیات مهندسی پیشرفته

سفرصل: (۴۸ ساعت)

حرکت فضایپماها تحت نفوذ نیروهای جاذبه، آثرو دینامیک و عکس العملی، مسیر و مدارات فضایپماهای چند مرحله‌ای، مدارهای انتقالی، دینامیک فضایپماهای صلب و الاستیک، روش‌های کنترل حالت شامل تبدیل مومنتم، انتقال جرم، گرادیان جاذبه و راکتها عکس العملی، کاربرد سیستم‌های کنترل فعال برای کنترل بنگ-بنگ، رانشگرهای عکس العملی، طراحی مانورهای بهینه از روش‌های محاسبه‌ای.



طراحی سیستمی ماهواره

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سروفصل: (۴۸ ساعت)

آشنایی با ساختار سیستمهاي ماهواره‌اي ، ماهواره‌های ارتباطی، ماهواره‌های ستیجش از دور، ماهواره‌های ناوبری ، ماهواره‌های علمی - تحقیقاتی ، مروری بر اصول مکانیک پرواز فضایی ، طراحی کلی ماهواره‌ها ، سیستم های هدایت ، پایداری و سمت دهی، سیستم های تامین انرژی الکتریکی ، سیستم های کنترل حرارت، سیستم های محرکه، سیستم جمع آوری و ارسال اطلاعات ، تله متري ، سازه و ترکيب بندي سیستمها در ماهواره‌ها



بالستیک خارجی

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ریاضیات مهندسی پیشرفته

سرفصل: (۴۸ ساعت)

تعريف علم بالستیک وزیر شاخه‌های آن، مدل ریاضی جامع پرواز حاملهای فضایی در بخش فعال مسیر، ویژگیهای نواحی مختلف بخش فعال مسیر حاملهای فضایی، روشهای انتخاب بهینه پارامترهای پرواز در بخش فعال، بالستیک بازگشت به جو، پرواز آزاد در میدان جاذبه مرکزی، آنالیز خطای پرواز.



طراحی ابزارهای و سیستمهای ژیروسکوپی

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشناز: دینامیک و کنترل پرواز ماهواره

سفرصل: (۴۸ ساعت)

طراحی ژیروسکوپ آزاد (Free Gyro) ، طراحی ژیروسکوپ سرعت سنج (Rate Gyro) ، طراحی ژیروسکوپ هیدرواستاتیکی (Hydrostatic Gyro) ، طراحی صفحات پایدار، طراحی سیستمهای کنترل وضعیت (Attitude Control Systems) ، طراحی اجزای ژیروسکوپها.



مواد سازه‌های فضایی

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

شرایط بکارگیری و استفاده مواد در سازه‌های فضایی، خواص و معیارهای دسته‌بندی مواد: آلیاژهای فلزی، سوپر آلیاژها، پلیمرها، مواد کمپوزیت، مواد جدید.



دینامیک گاز پیشرفته

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

مروری بر معادلات بقای جرم ، انرژی و اندازه حرکت، مفاهیم فیزیکی عدد ماخ، ثابت سرعت λ ، سرعت ماکزیمم و سرعت بحرانی ، بررسی توابع گاز دینامیکی ، امواج ضربه قائم و مایل ، امواج ابسطاطی ، روش مشخصه ها، بررسی جریان در نازلهای همگرا و واگرا، طراحی پروفیل نازلهای ماقوّص صوت موشك، بررسی جریان محصولات احتراق در اتاق احتراق موتور موشك، مروری بر آشتگی و پارامترهای تعیین کننده آن.



پیشانه‌های فضایی

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)
متعاقباً اعلام خواهد شد



طراحی موتور موشکهای سوخت مایع

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

آشنایی با انواع موتورهای موشک سوخت مایع، مروری بر مشخصه‌های سوختهای مایع موشکی، اصول فیزیکی فرآیندهای کاری در محفظه احتراق، بررسی فرآیند کاری در مولد گاز، بررسی نازلهای ماقوم صوت، مشخصه‌های انژکتورها، اختلاط سوخت و اکسید کننده و صفحه انژکتور، محاسبه پارامترهای اصلی محفظه احتراق و مولد گاز، بررسی سیستم خنک کاری موتور و عایق حرارتی، موتورهای موشک سوخت مایع با تزریق توربوبیمپ و بدون توربوبیمپ، مطالعه پارامترهای سیال عامل در سیستم تزریق و شارژ سوخت و اکسید کننده، مروری بر شیرآلات کنترلی و غیرکنترلی، مشخصه‌های استاتیکی موتور، اطلاعاتی در مورد فرآیندهای دینامیکی موتور، ناپایداری در موتورهای موشک سوخت مایع، ویژگی موتورهای موشک سوخت مایع با تراست پایین.



طراحی موتور موشکهای سوخت جامد

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

آشنایی کلی با موتور موشکهای سوخت جامد، انتخاب پارامترهای اصلی موتور موشک ، بررسی گاز دینامیکی فرآیندهای کار موتور، محاسبات بالستیک داخلی موتور، آنالیز جرمی موتور، معادلات حاکم و روش‌های تقریبی حل، جریان دوفازی داخل نازل، معادلات حاکم بر محصولات احتراق جریان دوفازی در نازل، روش‌های حل معادلات جریان، روش‌های طراحی بروونیل نازلهای موفق صوت همگرا و واگرا، بررسی فرآیند های متغیر با زمان در موتور موشک سوخت جامد.



کاربرد اطلاعات دورسنجی

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشناز: ندارد

سرفصل: (۴۸ ساعت)

جمع آوری داده برای علوم زمینی و اقیانوس شناسی، ارتفاع سنجی با ماهواره، پراش سنجی رادیومتری و استفاده از شعاع لیزری برای مطالعات دینامیک زمین و استخراج رویه اقیانوس و بازسازی تصویر، روش‌های تحلیل داده‌ها برای مطالعه حرکت صفحات تکتونیک چرخش زمین و فعالیتهای موضعی زمین.



مکانیک مدار پیشرفته

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری - عملی

پیشنبیاز: ندارد

سفرصل: (۴۸ ساعت)

مدل میدان جاذبه، توبولوژی مستله دو جسم ، تعیین مدار در فضای سه بعدی، انجام مانورها در میدان جاذبه مرکزی ، مستله سه جسم در کاوشگرهای فضایی سفر به ماه و سایر سیارات ، حرکت ماهواره تحت اثر اغتشاشات شامل : ناکره بودن زمین ، بادهای خورشیدی ، گردش سیاره‌های بیرونی ، میدانهای مغناطیسی و تیروی پسای ذرات بین سیاره‌ای، آشنایی با کدهای طراحی مدار ماهواره‌ها.



هدایت و کنترل بهینه فضاییما

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشناز: ریاضیات مهندسی پیشرفته

سرفصل: (۴۸ ساعت)

هدایت بهینه سفینه‌های فضایی با وجود عدم قطعیت در معادلات حرکت، استفاده از روش‌های کنترل بهینه در دو شکل پیوسته و گستره، اثبات بهینه بودن پاسخ مسائل کنترل بهینه با زمان آغازین و پایانی آزاد و وجود کنترل ناپیوسته، مسائل شامل پارامترهای در مدل، قید در کنترل و متغیرهای نضای حالت، کاربرد وردش دوم در بدست آوردن قوانین هدایت بهینه همسایه.



کنترل غیرخطی مقاوم

تعداد واحد: ۳

نوع واحد: نظری

پیشنباز: ریاضیات مهندسی پیشرفته

سفرفصل: (۴۸ ساعت)

روشهای تحلیل و سنتز کنترل کننده‌های مقاوم با کاربرد در خلبان خودکار موشک، موتورهای جت هواپیما و ماهواره‌های مشاهده کننده زمین.

